



ПРАВИТЕЛЬСТВО АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.12.2025

№ 895-П

«Об региональном стандарте транспортного обслуживания населения Астраханской области»

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 08.12.2023 № 2086 «Об утверждении требований к региональному стандарту транспортного обслуживания населения» Правительство Астраханской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемый региональный стандарт транспортного обслуживания населения Астраханской области.
2. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Вице-губернатор – председатель
Правительства Астраханской области

Д.А. Афанасьев



УТВЕРЖДЕН
постановлением
Правительства
Астраханской области
от 30.12.2025 № 895-П

Региональный стандарт
транспортного обслуживания населения Астраханской области

1. Региональный стандарт транспортного обслуживания населения Астраханской области (далее – региональный стандарт) устанавливает перечень и целевые значения показателей, характеризующих доступность, безопасность и комфортность регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом для населения Астраханской области во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования (железнодорожный, воздушный, водный и внеуличный транспорт), организация которых отнесена к компетенции исполнительных органов Астраханской области, на 2026–2030 годы.

2. Показатели, характеризующие доступность, безопасность и комфортность регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом для населения Астраханской области по межмуниципальным маршрутам Астраханской области во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования (железнодорожный, воздушный, водный и внеуличный транспорт), представлены в приложении № 1 к настоящему региональному стандарту.

3. Показатели, характеризующие доступность, безопасность и комфортность регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом для населения Астраханской области по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования «Городской округ город Астрахань» во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования (железнодорожный, воздушный, водный и внеуличный транспорт), представлены в приложении № 2 к настоящему региональному стандарту.

4. Для целей настоящего регионального стандарта используются следующие основные понятия:

административный центр муниципального образования – населенный пункт, являющийся административным центром муниципального района, муниципального или городского округа Астраханской области;

нормативный срок эксплуатации – срок эксплуатации транспортных средств в зависимости от их вида. Распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 22.04.2025 № РС-84-р «Об утверждении методических рекомендаций по разработке программ развития (модернизации) общественного транспорта в субъектах Российской Федерации» рекомендуемый

нормативный срок эксплуатации для автобусов составляет 10 лет независимо от класса транспортных средств;

система безналичной оплаты проезда – система оплаты проезда, позволяющая пассажирам оплачивать проезд в безналичной форме с помощью транспортной или банковской карты.

Приложение № 1
к региональному стандарту

Показатели, характеризующие доступность, безопасность и комфортность регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом для населения Астраханской области по межмуниципальным маршрутам Астраханской области во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования (железнодорожный, воздушный, водный и внеуличный транспорт)

№ п/п	Наименование показателя	Методика расчета целевого значения показателя	Едини- ца из- мере- ния	Целевое значение показателя по годам					
				2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. Показатели, характеризующие доступность регулярных перевозок пассажиров									
1.1. Территориальная									
1.1.1	Доля административных центров муниципальных образований, имеющих регулярное сообщение пассажирским транспортом общего пользования с областным центром	$\Pi_{1.1} = H^i / H * 100\%$, где: $\Pi_{1.1}$ – планируемое значение показателя; H^i – количество административных центров муниципальных образований, имеющих регулярное сообщение пассажирским транспортом общего пользования с об-	%	100	100	100	100	100	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ластным центром субъекта, по состоянию на 31 декабря; Н – общее количество административных центров субъекта по состоянию на 31 декабря							
1.2. Информационная									
1.2.1	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, подключенных к региональной навигационной информационной системе	$\Pi_{1.2} = T^i / T * 100\%$, где: T^i – планируемое значение показателя; T^i – количество транспортных средств автомобильного транспорта, осуществляющих перевозки пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, подключенных к региональной навигационной информационной системе, по состоянию на 31 декабря; T – общее количество транспортных средств автомобильного транспорта, осуществляющих перевозки пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, по состоянию на 31 декабря	%	54,4	50,3	57	79,4	95	100
2. Показатели, характеризующие безопасность регулярных перевозок пассажиров									
2.1. Техническая									
2.1.1	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта в пределах нормативного срока эксплуатации в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта	$\Pi_{2.1} = T^n / T * 100\%$, где: T^n – планируемое значение показателя; T^n – количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, эксплуатируемых на маршрутах регулярных перевозок, срок эксплуатации которых не истек, по состоянию на 31 декабря; T – количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, эксплуатируемых на маршрутах	%	54,4	50,3	57	79,4	95	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		регулярных перевозок, по состоянию на 31 декабря							
2.2. Экологическая									
2.2.1	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, высоких экологических классов (ЕВРО-4 и выше), в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта	$\Pi_{2.2} = T^3 / T * 100\%$, где: П _{2.2} – планируемое значение показателя; Т ³ – количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, соответствующих высокому экологическому классу (ЕВРО-4 и выше), по состоянию на 31 декабря; Т – общее количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, эксплуатируемых на маршрутах регулярных перевозок по регулируемому тарифу, по состоянию на 31 декабря	%	54,4	50,3	57	79,4	95	100
3. Показатели, характеризующие комфортность регулярных перевозок пассажиров									
3.1	Регулярность движения транспортных средств на маршрутах в Астраханской области	$\Pi_{3.1} = P^\Phi / P * 100\%$, где: П _{3.1} – планируемое значение показателя; Р ^Ф – фактическое количество выполненных рейсов автомобильным транспортом, предусмотренных расписаниями по маршрутам регулярных перевозок, по состоянию на 31 декабря; Р – общее планируемое количество рейсов автомобильным транспортом, установленных расписаниями по маршрутам регулярных перевозок, по состоянию на 31 декабря	%	83	86,4	89,8	93,2	96,6	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3.2	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, оснащенных системами кондиционирования воздуха в салоне, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта	$\Pi_{3.2} = T^k / T * 100\%,$ где: $\Pi_{3.2}$ – планируемое значение показателя; T^k – количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, эксплуатируемых на маршрутах регулярных перевозок, оснащенных системами кондиционирования воздуха в салоне, по состоянию на 31 декабря; T – общее количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта на маршрутах регулярных перевозок, по состоянию на 31 декабря	%	54,4	50,3	57	79.4	95	100
3.3	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, оснащенных системой безналичной оплаты проезда, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта	$\Pi_{3.3} = T^b / T * 100\%,$ где: $\Pi_{3.3}$ – планируемое значение показателя; T^b – количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, эксплуатируемых на маршрутах регулярных перевозок, оснащенных системой безналичной оплаты проезда, по состоянию на 31 декабря; T – общее количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, эксплуатируемых на маршрутах регулярных перевозок, по состоянию на 31 декабря	%	54,4	50,3	57	79.4	95	100
3.4	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, приспособленных для перевозки маломобильных групп населения, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного	$\Pi_{3.4} = T^{мгн} / T * 100\%,$ где: $\Pi_{3.4}$ – планируемое значение показателя; $T^{мгн}$ – количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, эксплуатируемых на маршрутах регулярных перевозок, приспособленных для перевозки маломобильных групп населения, по состоянию на	%	54,4	50,3	57	79.4	95	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	транспорта	31 декабря; Т – общее количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, эксплуатируемых на маршрутах регулярных перевозок, по состоянию на 31 декабря							
3.5	Доля маршрутных транспортных средств, оборудованных системой радиоинформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта	$\Pi_{3.5} = T^{отс} / T * 100\%$, $\Pi_{3.5}$ – планируемое значение показателя; $T^{отс}$ – количество маршрутных транспортных средств, оборудованных системой радиоинформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения; Т – общее количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, эксплуатируемых на маршрутах регулярных перевозок, по состоянию на 31 декабря	%	54,4	50,3	57	79.4	95	100

Приложение № 2
к региональному стандарту

Показатели, характеризующие доступность, безопасность и комфортность регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом для населения Астраханской области по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования «Городской округ город Астрахань» во взаимодействии с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования (железнодорожный, воздушный, водный и внеуличный транспорт)

№ п/п	Наименование показателя	Методика расчета целевого значения показателя	Единица измерения	Значение показателя	Целевое значение показателя по годам					
					2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1. Показатели, характеризующие доступность регулярных перевозок пассажиров										
1.1. Территориальная										
1.1.1	Доля площади территории, застроенной жилыми домами г. Астрахани, находящейся в нормативной доступности до остановочных пунктов, обслуживаемых маршрутами регу-	$\Pi_{1.1.1} = H^i / H * 100\%,$ где: $\Pi_{1.1.1}$ – базовое/целевое значение показателя; H^i – площадь застроенной территории г. Астрахани, находящаяся в нормативной доступности до остановочных пунктов, обслуживаемых маршрутами регулярных	%	98,23	98,26	98,29	98,32	98,35	98,39	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	лярных перевозок автомобильного транспорта	перевозок автомобильного транспорта (не более 400 м до застройки многоквартирными домами, не более 700 м до индивидуального жилого строительства), по состоянию на 31 декабря; Н – площадь территории г. Астрахани по состоянию на 31 декабря							
1.1.2	Доля образовательных учреждений, находящихся в нормативной доступности до остановочных пунктов, обслуживаемых маршрутами регулярных перевозок автомобильного транспорта	$P_{1.1.2} = N^i / N * 100\%$, где: N^i – базовое/целевое значение показателя; Н ⁱ – общее количество образовательных учреждений на территории г. Астрахани, находящихся в пешеходной доступности (не более 300 м) до остановочных пунктов, обслуживаемых маршрутами регулярных перевозок автомобильного транспорта, по состоянию на 31 декабря; Н – общее количество образовательных учреждений на территории г. Астрахани по состоянию на 31 декабря	%	94,66	94,81	94,96	95,11	95,26	95,42
1.1.3	Доля медицинских учреждений, находящихся в нормативной доступности до остановочных пунктов, обслуживаемых маршрутами регулярных перевозок автомобильного транспорта	$P_{1.1.3} = N^i / N * 100\%$, где: N^i – базовое/целевое значение показателя; Н ⁱ – общее количество медицинских учреждений на территории г. Астрахани, находящихся в пешеходной доступности (не более 300 м) до остановочных пунктов, обслуживаемых маршрутами регулярных перевозок автомобильного транспорта, по состоянию на 31 декабря; Н – общее количество медицинских учреждений на территории г. Астрахани по состоянию на 31 декабря года	%	98,78	98,78	98,78	98,78	98,78	98,78
1.2. Ценовая									
1.2.1	Доля среднемесячных расходов	$P_{1.2.1} = C^n / C_{срв} * 100\%$,	%	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.1.1	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта в пределах нормативного срока эксплуатации в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта	$\Pi_{2.1} = T^h / T * 100\%,$ где: T^h – планируемое значение показателя; T^h – количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, эксплуатируемых на маршрутах регулярных перевозок, срок эксплуатации которых не истек, по состоянию на 31 декабря; T – количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, эксплуатируемых на маршрутах регулярных перевозок, по состоянию на 31 декабря	%	59,8	83,2	91,7	100	100	100
2.2. Экологическая									
2.2.1	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта высоких экологических классов (ЕВРО-4 и выше) в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта	$\Pi_{2.2} = T^3 / T * 100\%,$ где: T^3 – планируемое значение показателя; T^3 – количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, соответствующих высокому экологическому классу (ЕВРО-4 и выше), по состоянию на 31 декабря; T – общее количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, эксплуатируемых на маршрутах регулярных перевозок по регулируемому тарифу, по состоянию на 31 декабря	%	59,8	83,2	91,7	100	100	100
3. Показатели, характеризующие комфортность регулярных перевозок пассажиров									
3.1	Регулярность движения транспортных средств на муниципальных маршрутах городского сообщения г. Астрахани	$\Pi_{3.1} = P^F / P * 100\%,$ где: $\Pi_{3.1}$ – планируемое значение показателя; P^F – фактическое количество выполненных рейсов авто-	%	92	93,6	95,2	96,8	98,4	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		мобильным транспортом, предусмотренных расписаниями по маршрутам регулярных перевозок, по состоянию на 31 декабря; Р – общее планируемое количество рейсов автомобильным транспортом, установленных расписаниями по маршрутам регулярных перевозок, по состоянию на 31 декабря							
3.2	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, оснащенных системами кондиционирования воздуха в салоне, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта	$\Pi_{3.2} = T^k / T * 100\%$, где: $\Pi_{3.2}$ – планируемое значение показателя; T^k – количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, эксплуатируемых на маршрутах регулярных перевозок, оснащенных системами кондиционирования воздуха в салоне, по состоянию на 31 декабря; T – общее количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта на маршрутах регулярных перевозок, по состоянию на 31 декабря	%	59,8	83,2	91,7	100	100	100
3.3	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, оснащенных системой безналичной оплаты проезда, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта	$\Pi_{3.3} = T^b / T * 100\%$, где: $\Pi_{3.3}$ – планируемое значение показателя; T^b – количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, эксплуатируемых на маршрутах регулярных перевозок, оснащенных системой безналичной оплаты проезда, по состоянию на 31 декабря; T – общее количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, эксплуатируемых на маршрутах регулярных перевозок, по состоянию на 31 декабря	%	59,8	83,2	91,7	100	100	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3.4	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, приспособленных для перевозки маломобильных групп населения, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок	$\Pi_{3.4} = T^{МГН} / T * 100\%,$ где: $\Pi_{3.4}$ – планируемое значение показателя; $T^{МГН}$ – количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, эксплуатируемых на маршрутах регулярных перевозок, приспособленных для перевозки маломобильных групп населения, по состоянию на 31 декабря; T – общее количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, эксплуатируемых на маршрутах регулярных перевозок, по состоянию на 31 декабря	%	59,8	83,2	91,7	100	100	100
3.5	Доля маршрутных транспортных средств, оборудованных системой радиоинформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения, в общем количестве маршрутных транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	$\Pi_{3.5} = T^{отс} / T * 100\%,$ $\Pi_{3.5}$ – планируемое значение показателя; $T^{отс}$ – количество маршрутных транспортных средств, оборудованных системой радиоинформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения; T – общее количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, эксплуатируемых на маршрутах регулярных перевозок, по состоянию на 31 декабря	%	59,8	83,2	91,7	100	100	100



Верн.